

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称—指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点—指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别—按国标填写。

4、总投资—指项目投资总额。

5、主要环境保护目标—指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距场界距离等。

6、结论与建议—给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其它建议。

7、预审意见—由行建设单位管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见—由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称	二七区同德路（双铁路—大顺路）道路工程				
建设单位	郑州市二七区建设局				
法人代表	刘京威		联系人	卢夏麟	
通讯地址	郑州市二七区民安路 7 号				
联系电话	0371-68971225	传真	/	邮政编码	450000
建设地点	侯寨乡侯北新城				
立项审批部门	郑州市二七区发展改革和统计局		批准文号	二七发统[2017]35 号	
建设性质	新建 ☒ 改扩建 ☐ 技改 ☐		行业类别及代码	E4813 市政道路工程建筑	
占地面积(平方米)	19355.15		绿化面积(平方米)	2322.618	
总投资(万元)	2289.86	其中：环保投资(万元)	12.0	环保投资占总投资比例	0.52%
评价经费(万元)	/	预期投产日期	2018 年 3 月		

工程内容及规模

1、项目由来

根据《郑州市总体规划（2009-2020）》的指导思想，郑州市要构建与城市协调发展的多层次、高效率、可持续发展的一体化城市综合交通体系，而畅通与完善的路网将是其中一个关键的组成要素。因此应按照以人为本、统一规划、统筹兼顾、先续建、后待建、再新建为基本原则，以加快城乡一体化、解决市区出行难、缓解交通拥堵为重点。

同德路（双铁路—大顺路）位于郑州市二七区侯北新城西部，规划为南北向城市支路。该项目起点位于双铁路，终点桩号为 K0+000，路线向南，与大顺路相交处作为本项目终点，终点桩号为 K0+774.206。路线全长 774.206m，单幅路断面形式，项目拟按设计速度 30km/h 城市支路技术标准修建。主要包含道路红线内的道路工程、桥梁工程、雨水工程、污水工程、交通工程、照明工程、绿化工程、给水工程、电力工程等工程。本次道路铺设不涉及拆迁。

根据《产业结构调整指导目录(2011 年本)》（2013 修正），该项目属于国家鼓励类中二十二城市基础设施，4、城市道路及智能交通体系建设项目，故项目建设符合国家产业政

策的要求。

根据国务院 253 号令《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价法》的有关规定，本项目应进行环境影响评价。根据中华人民共和国环境保护部令第 33 号令《建设项目环境保护分类管理名录（2015 年）》的规定，本项目属于“T 城市交通设施-138、城市道路-支路”，应编制环境影响报告表，因此，本项目应编制环境影响报告表。

受郑州市二七建设局的委托，我单位承担了本工程的环境影响评价工作（见附件 1）。评价单位经过勘察现场、资料收集，本着“客观、公正、科学、规范”的态度，编制完成了本项目的的环境影响报告表。经现场调查，本项目尚未开始建设。

2、建设内容

2.1 工程概况

（1）建设长度

本项目线路全长 774.206m。

（2）路基横断面与路面结构

本项目推荐采用 30km/h 城市支路技术标准，道路断面为：25m(红线)=5m（人行道）+15m（车行道）+5m（人行道）。

机动车道路面结构：路面设计为沥青混凝土路面，路面总厚度为 57cm，具体为：4cm 细粒式密级配沥青混合料（AC-13C）+ 5cm 中粒式密级配沥青混合料（AC-16C）+ 0.6cm 乳化沥青下封层（不计厚度）并铺设土工格栅一道+32cm 水泥粉煤灰稳定碎石（水泥：粉煤灰：石灰=3.5:12:84.5）（分两层）+ 16cm 水泥石灰稳定土（水泥：石灰：土=4:12:84）。

人行道结构设计：人行道结构总厚度 34cm，具体为：6cm 厚透水砖+3cm 厚干硬性水泥砂浆+17cm 厚透水水泥稳定碎石+8cm 厚透水级配碎石。

本项目路线平面图见附图 3、道路横断面结构见附图 4。

（3）桥涵工程

本项目无新建桥梁。

（4）路面交叉

同德路与宝溪路、双铁路相交，均设置交通信号系统。

（5）雨水工程

同德路（双铁路一大顺路）雨水管道布置在道路中心 0.0 米处。根据道路管线综合规划，本工程雨水管道排放方式为：全段设计 DN800—DN1000 雨水管向东北方向排入双

铁路规划 DN1200 雨水管。结合郑州市雨水管道施工经验,考虑到雨水管道埋深多在 4m 以内,因此本工程雨水管道推荐采用 II 级钢筋混凝土承插口管,橡胶圈柔性连接,砂石基础。

根据道路交叉口情况及道路坡度情况,沿线间隔 25~40 米设置雨水口;雨水口采用偏沟式雨水口,雨水连接管与雨水口连接处埋深 ≤ 1 米,以 1%的坡度坡向雨水管道。

(6) 污水工程

污水管道为单侧布置,布置在道路中线西侧 5.5 米处。根据道路管线综合规划,本工程污水管道排放方式为:全段设计 DN500 污水管道向东北方向排入双铁路规划 DN600 污水管道。

结合郑州市污水管道施工经验,考虑到污水管道埋深及施工方式、经济因素、管线综合交叉等各方面因素,污水管道推荐采用钢筋混凝土承插管,橡胶圈柔性连接,砂石基础。

(7) 照明工程

在新建道路两侧人行道上布置单臂金属柱灯,安装高度为 10 米,灯臂长度为 1.5 米;采用双侧对称布置,灯具间距约为 30m。灯具的仰角不超过 15°。

照明线路穿管在人行道下埋深不小于 0.7 米,在车行道下埋深不小于 1.0 米。照明回路电缆型号为 YJLV-0.6/1kV-4 $\times$ 35mm²,每回路均埋 PE- ϕ 90 管保护,穿越道路时改穿 SC100 浸塑钢管保护。

(8) 永久占地及临时占地

本工程全线永久占地 19355.15m²,经调查,项目现状无道路,规划道路两侧均为荒地和工地,地势起伏较大。临时占地主要为施工便道,沿道路一侧,临时占地面积约为 9230m²。

(9) 沥青搅拌站

根据工程路线图及周围敏感保护目标,评价推荐路面沥青搅拌站建议设置地点为同德路东侧,工程混凝土采用商品浆,不设混凝土搅拌站。

2.2 主要技术指标

按照中华人民共和国交通部《公路工程技术标准》(JTGB01-2003)的规定,结合郑州市公路发展规划及本项目的使用任务和性质,本项目推荐的主要技术指标采用值见表 1。

表 1 主要技术指标表

序号	项目	单位	指标
1	设计速度	Km/h	30
2	设计道路等级	/	城市支路

3	路基宽度		m	25
4	路面宽度		m	25
5	人行道宽度		m	2×5
6	最小净高	机动车	m	4.5
		非机动车	m	3.0
		人行道	m	2.5
7	路面结构设计年限		年	10
8	饱和和交通量设计年限		年	15

2.3 主要工程数量

表 2 主要工程数量表

工程名称	单位	数量
新建车行道面积	m ²	11572
临时占地	m ²	9230
新建人行道	m ²	8236
新建侧石	m	1567
新建平石	m	1567
新建边石	m	1491
树池	套	206
挖方量	m ³	1683
填方量	m ³	42680
行道树（法桐）	株	206

2.4 路基每公里土石数量表

本项目路基土石数量表见表 3。

表 3 路基每公里土方数量表 单位：m³

起讫桩号	挖方	填方	缺方
K0+000~ K0+774.206	1683	42680	40997

2.5 总投资及建设周期

本项目建设里程 774.206m，项目估算总投资 2289.86 万元。计划工期为 6 个月，2017 年 9 月开始土建施工。经现场调查，工程尚未开始建设。

2.6 交通流量预测

本项目地址原没有道路，无交通流量。根据该项目建议书，依据侯寨现状道路实际调查的交通量数据，结合郑州市近年来的交通增长情况预测交通量，并结合同类城市及地区经验，交通量预测结果见表 4。

表 4					项目交通量预测表		单位：辆(小型车)/日		
年份		2018		2020		2025		2030	
同德路		1450		2335		3431		4590	

3、工程拆迁量

根据工可研资料及现场勘察，同德路沿线多为荒地，无需拆迁。

4、筑路材料来源及运输条件

本项目缺方为 40997m³，土方量较大大，土方全部外购。

工程所需要的钢材可就近购买，少部分高强度钢丝需要从外省市购买或进口；该项目所处地区公路网比较发达，运输方便。工程用水可以就地解决。项目工程用电需与电力部门协商解决。

本项目有关的原有污染情况及主要问题：

本项目属于新建项目，厂区内现为荒地，不存在原有污染情况及环境问题。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

1、地理位置

郑州市是河南省省会，位于河南省中部偏北，东经 $112^{\circ} 42' \sim 114^{\circ} 14'$ ，北纬 $34^{\circ} 16' \sim 34^{\circ} 58'$ ，北临黄河，西依嵩山，东南为广阔的黄淮平原。东西长 166km，南北宽 75km，面积 7446.2km²，其中市区面积 1013.3km²，中心城区建成区面积 147.7km²，现辖 6 区 5 市 1 县。郑州市东连开封，西接洛阳，北隔黄河与新乡、焦作相望，南与许昌、平顶山相接，京广铁路与陇海铁路在此交汇，地理位置优越。

二七区位于郑州市中心偏西南部，东经 $113^{\circ} 30'$ 至 $113^{\circ} 41'$ 、北纬 $34^{\circ} 36'$ 至 $34^{\circ} 46'$ ，东和管城回族区接壤，西与中原区、荥阳市毗邻，南接新密市、新郑市，北连金水区。东西宽 15.5km，南北长 18km。平均海拔高度 193m。全区总面积达 156.2km²，建成城区面积 32.7km²。

本项目位于郑州市二七区侯寨。项目周围环境示意图见附图 2。

2、地形地貌

二七区除城区以外均为侵蚀、剥蚀黄土丘陵地区，地势西南向东北倾斜，辖西南部地势起伏、沟壑纵横，侯寨乡、马寨镇为明显。最高点为侯寨乡南部冢上，海拔 254.9m，与辖区二七广场海拔 103m 相比，相差 151.9m。辖区平均海拔高度 193m。土壤分为棕壤土、红粘土、褐土、潮褐土、潮土等，其中以褐土和潮土面积最大。南部齐河乡土质属潮土类，以砂壤土分布最广，两合土次之，水源丰富、土壤肥沃。西南部丘陵区土壤分布多属褐土类，以黄土为主，白面土、黄土、砂姜土等土种次之，地面起伏较大，土壤肥力中等。

3、地质

郑州市地质结构复杂，类型多样，结构区域性差异显著，横跨我国二、三级阶地。在市区东北和东南部广为沙丘，西南郊黄土地因水土流失所形成的冲沟较多。市区大部分坐落在丘陵阶地向冲积平原过渡的二、三级阶地上。开发区跨黄河冲击平原和源前冲击平原两个地貌单元，属于稳定场地。

4、气候

二七区地处黄淮两河流域，属暖温带大陆性季风气候，并具有过渡性气候特征，温暖

气团交替频繁。郑州市年平均气温 14.2℃；7 月最热，年平均 27.1℃；1 月最冷，年平均 0.2℃；年平均降雨量 645.2mm，无霜期 220d，全年日照时间约 2400h；年平均风速 2.3m/s。辖区气候四季分明，春季寒暖无常，少雨多风；夏季炎热多雨；秋季凉爽，光照充足；冬季寒冷干燥，多雨少雪。

5、水文

（1）地表水 郑州市地表水分属黄河和淮河两大水系，其中黄河水系有伊洛河、汜水、枯河等，流域面积 1878.6km²，占全境总面积的 25.2%；淮河水系有颍河、双洎河、贾鲁河、索须河、七里河、潮河、小清河、金水河、熊耳河及东风渠等，流域面积 5567.6km²，占全境总面积的 74.8%。发源于新密市圣水峪的贾鲁河，先后经郑州、中牟、尉氏、扶沟、西华等地流至川汇区入颍河。贾鲁河全长 246km，流域面积 5896km²，其中郑州境内河长 137km，流域面积 2750km²，多年平均径流量 2.99 亿 m³，是郑州市区和中牟县的主要排涝河道。

项目沿线及周边区域内污水经市政管网进入南三环污水处理厂进一步处理后最终汇入贾鲁河。

（2）地下水 郑州市区浅层地下水在京广铁路以西，省文化宫至张魏寨以南，含水层厚度一般小于 20m；京广铁路以东，省文化宫至张魏寨一线以北含水层厚度为 15~35m，主要是亚粘土，彩细砂和中细砂。浅层地下水流向由西南流向东北，主要用于郊区农村和农田灌溉。深层地下水主要消耗于开采。目前，浅层地下水由于受深层地下水开采的影响，已形成一个东西长的椭圆形疏干漏斗，漏斗中心在棉纺区，水位埋深达 43m。

6、土壤、植被状况与生物多样性

郑州市土壤属于暖温带落叶阔叶林干旱森林草原棕壤褐土地带——豫西北丘陵黄土区。地表广泛覆盖第四系冲、洪积层，局部为风积层。其土质特征以砂质潮土最多，在陇海线以北以软、硬塑状的亚粘土、亚砂土为主；在陇海线以南以稍湿状沙土及潮湿、半干硬状的黄土状亚砂土、亚粘土为主；局部河床、河漫滩及鱼塘内分布淤泥质亚粘土。整个表层土壤疏松。北部、东部区与黄河现代泛滥平原相连接，土壤较肥沃，地表多被辟为农田、鱼塘；南部区土壤相对贫瘠，地表多被辟为旱地、果园。

项目周边 500m 范围内无列入《国家重点保护野生植物名录》和《国家重点保护野生动物名录》的动植物。

7、矿产与自然资源

二七区已探明的矿产资源主要有煤炭、胶质性红土、铝矿土、地热、高温低钠矿泉等十余种，其中白钙石储量大，是发展建材、化工工业的优质原料。辖区耐旱杂果业和养殖业发达，有规模较大的樱桃、葡萄、梨枣、香椿等种植基地和渔业、奶牛、种兔等养殖基地，主要特产有樱桃、葡萄、梨、枣等杂果，热带罗非鱼、淡水白鲢、日本红鲤鱼等鱼类，以及棕榈、雪松、琵琶、广玉兰等观赏花木。

社会环境简况(社会经济结构、教育、文化、文物保护等):

1、行政区划与人口

郑州市辖 11 个县（市）、区，其中县级市 4 个、县一个：即新密市、荥阳市、新郑市、登封市和中牟县，区 6 个：金水区、中原区、二七区、管城区、惠济区、上街区。一个国家级新区，两个国家级开发区、一个国家级出口加工区。截至 2012 年底，郑州市辖 6 区 4 市 1 县，总面积 7446.2 平方公里、总人口 910 万人，人口密度居全国省会城市第二位，仅次于广州。其中郑州都市区规划面积 1700km²、郑州市区面积 1105.3km²，市区人口 501.9 万人，位列我国中西部地区第四位，仅次于重庆、成都、武汉。郑州中心城区规划面积 980km²、建成区面积 373km²。

二七区是河南省会郑州市的商贸中心城区，因纪念 1923 年 2 月 7 日京汉铁路大罢工而得名；全区总面积达 156.2 平方公里，建成城区面积 32.7 平方公里。总人口 61 万，其中城区人口 53.7 万；下辖 1 个乡、1 个镇、11 个街道办事处和 82 个社区、52 个行政村。

2、社会经济

郑州是中原经济区核心城市。国家批准的中原经济区规划涵盖以郑州为中心的河南省全部和周边五省部分地区，共 28.9 万平方公里、1.8 亿人口。

2014 年，全市地区生产总值完成 6800 亿元，增长 9.3%；规模以上工业增加值 3100 亿元，增长 11%；地方公共财政预算收入 833.9 亿元，增长 15.2%；固定资产投资 5280 亿元，增长 20%；社会消费品零售总额 2915 亿元，增长 12.7%；城镇居民人均可支配收入 29220 元，增长 9.8%；农民人均纯收入 15600 元，增长 11.4%。主要经济指标在全国 35 个大中城市中位次持续前移，经济发展的协调性不断增强。

3、教育、文化

二七区大专院校、科研机构林立，郑州大学、郑州航空干部管理学院、解放军信息工程大学测绘学院、解放军防空兵学院、核工业部第五设计院、河南交通勘测设计院、河南省科学院地理研究所、河南省交通学院、郑州交通学院、机械工业部郑州机械研究所等学院和科研机构均在辖区内，为科学技术直接转换为生产力，实现科技兴区，建立创新型社会提供了有利条件。

4、交通状况

郑州市交通、通讯发达，处于中国交通大十字架的中心位置。陇海、京广铁路在这里交汇，107、310 国道，京珠、连霍高速公路穿境而过，被命名为全国文明机场的新郑国际机场与国内外 30 多个城市通航。拥有亚洲最大的列车编组站和全国最大的零担货物转运站，一类航空、铁路口岸和公路二类口岸各 1 个，货物可在郑州联检封关直通国外。邮政电信业务量位居全国前列。已经成为一个铁路、公路、航空、邮电通信兼具的综合性重要交通通讯枢纽。辖区以二七广场为轴心，呈扇形向西南部延伸，陇海路、航海路、长江路、南三环、南水北调运河依次分布，京广、陇海两条铁路大动脉交汇于此，郑少高速、京珠高速、连霍高速从辖区西南绕城高速进出或穿境而过。区内有全国最大的铁路枢纽站——郑州火车站、河南省最大的汽车客运中心——郑州汽车客运总站、火车站长途汽车中心站、京广汽车客运站、二马路汽车客运站以及中原地区最大的邮政、电信枢纽均位于二七区，具有良好的区位、交通、通讯等优势。

5、文物古迹

二七区内有二七纪念塔、二七纪念堂、北伐军阵亡将士墓地、郑州烈士陵园等革命纪念地，属省级文物保护单位。二七纪念塔为纪念 1923 年 2 月 7 日京汉铁路大罢工惨死烈士而建，坐落在市内二七广场中心，是德化街、二七路、人民路、解放路的交汇处。二七纪念堂位于钱塘路中段 82 号，是“二七”大罢工的策源地之一。北伐军阵亡将士墓地位于建设路南、中原路北、嵩山路东的碧沙岗公园内。郑州烈士陵园位于辖区西南黄岗寺，占地 19.3 公顷，兴建有革命烈士纪念碑、烈士事迹陈列馆等。

根据现场勘察，项目周围 500m 范围内没有文物古迹、风景游览区等环境敏感地区。

6、南水北调保护区规划

根据河南省人民政府办公厅《关于转发南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧

水源保护区划定方案的通知》规定，南水北调中线一期工程总干渠在我省境内的工程类型分为明渠和非明渠，按照国调办环移〔2006〕134号文件规定，总干渠两侧水源保护区分为一级保护区和二级保护区。

（一）非明渠段（隧洞、渡槽、暗渠等）。一级保护区范围自建筑物外边线（防护栏网）向两侧各外延 50 m；二级水源保护区范围自一级保护区边线向两侧各外延 150 m。

（二）明渠段。根据地下水位与总干渠渠底高程的关系及地下水内排、外排等情况，分为以下几种类型：

①设计地下水位低于渠底。一级保护区范围自渠道管理范围边线（防护栏网）向两侧各外延 50 m；二级保护区范围自一级保护区边线向两侧外延 1000 m。

②设计地下水位高于渠底地下水外排段。一级保护区范围自渠道管理范围边线（防护栏网）向两侧外延 100 m；二级保护区范围自渠道管理范围边线（防护栏网）向左、右侧分别外延 2000 m、1500 m。

③设计地下水位高于渠底地下水内排段。一级保护区范围自渠道管理范围边线（防护栏网）向两侧外延 200 m；二级保护区范围自渠道管理范围边线（防护栏网）向左、右两侧分别外延 3000 m、2500 m。

南水北调中线工程郑州段起点位于长葛与新郑交界的新郑市观音寺镇英李村，终点位于穿黄工程隧洞出口，途径新郑、中牟、管城、二七、中原、高新、荥阳等 7 个县（市、区），全长 129 km，水面宽约 60 m，水深 7 m，两岸防护林带宽约 4~8m。

由于本项目属于市政道路建设项目，施工期生产废水经沉淀池处理后用于道路抑尘，生活污水经临时化粪池处理后拉走堆肥；施工扬尘采取围挡、洒水、遮盖等措施，可以有效地控制施工期间的扬尘。运营期路面雨水径流进入市政雨水管网，最终排入金水河，对周围环境影响较小。

本项目位于南水北调总干渠左岸，可分成两个路段（渠南路-杏贾路段、杏贾路-启福大道段），其中的渠南路-杏贾路段与郑密路辅道中的渠南路-杏贾路段平行，用地位置的确认可类比郑密路辅道道路工程项目，该项目于 2016 年 6 月委托河南佳昱环境科技有限公司编制了《郑密路辅道（侯寨西环路至南三环段）道路工程环境影响报告表》，并获得郑州市二七区环保局的审批；

根据郑州市南水北调工程建设管理领导小组办公室出具的《关于郑州市二七区建设局提供的郑密路辅道（环翠路-南三环、渠南路-杏贾路）拟建工程段用地位置确认的函》（郑

调办环函[2016]122号)可知,项目位于上述南四环辅道距离南水北调总干渠的坐标点的北侧,因此经类比上述文件可知项目在二级水源保护区内。

综上所述,本项目起点距离南水北调总干渠的最近距离为 693 米,最远距离为 1300 米,在二级水源保护区范围内。

7、与《河南省 2016 年度蓝天工程行动计划》的相符性分析

《河南省 2016 年度蓝天工程行动计划》中要求,建筑面积 1 万平方米及以上的建筑施工工地主要扬尘产生点须安装视频监控装置,实行施工全过程监控。本项目施工面积为 19355.15m², 在施工过程须安装视频监控装置,满足《河南省 2016 年度蓝天工程行动计划》的要求。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等)

1、环境空气质量现状

本项目位于二七区侯寨乡，根据大气功能区划分，项目所在地为二类功能区，根据郑州市环境保护监测中心站医学院监测点位于项目北侧，距离本项目约 6.5km，2016 年 3 月 5 日~3 月 11 日郑州市区空气质量实时信息系统医学院监测点位监测结果见表 6。

表 6 环境空气监测结果统计表

监测因子	测值范围 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	超标率
SO ₂ (小时值)	78-103	150	0
NO ₂ (小时值)	70-79	80	0
PM ₁₀ (日均值)	83-106	150	0

由上表 6 可以看出，项目区域 SO₂、NO₂、PM₁₀ 小时浓度均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准要求，达标率为 100%。

2、水环境质量现状

本项目所在区域最终纳污水体为贾鲁河，贾鲁河出郑州区域的控制断面位于中牟陈桥。根据 2016 年第 20 期 (2016.5.9~2016.5.15) 贾鲁河中牟陈桥断面的监测结果，监测数据如下表 7 所示。

表 7 地表水污染物浓度监测数值

点位	COD (mg/L)	NH ₃ -N (mg/L)
中牟陈桥断面	46.4	2.41
标准值	30	1.5
达标分析	不达标	不达标
最大超 倍数	0.55	0.61

由上表 7 可知，河流水质不能达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 类标准，水质为劣 V 类，其超标原因主要是沿河接纳了大量的工业废水及城镇生活污水。

3、声环境现状

线路两侧 200m 范围内无环境敏感保护目标。若临街建筑以低于三层楼房建筑(含开阔

地)为主, 将道路红线外一定距离内的区域划为 4a 类标准适用区域。对本项目厂界的噪声进行了连续两日昼夜监测, 项目边界现状噪声值见下表 8。

表 8 场界噪声监测结果一览表 单位: dB(A)

监测日期	监测点位	采样时	监测结果	执行标准	达标分析
2017 年 6 月 9 日	项目与大顺路交汇处	昼间	57.0	70	达标
	项目与双铁路交汇处		63.2		达标
	项目与大顺路交汇处	夜间	45.1	50	达标
	项目与双铁路交汇处		44.6		达标
2017 年 6 月 10 日	项目与大顺路交汇处	昼间	57.2	70	达标
	项目与双铁路交汇处		64.0		达标
	项目与大顺路交汇处	夜间	46.3	50	达标
	项目与双铁路交汇处		45.7		达标

由表 8 可知, 本项目东、西、南、北厂界昼、夜间噪声满足《声环境环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4a 类标准。项目区域内声环境质量现状良好。

4、生态环境

项目所在地特点是人口密度相对较小, 线路沿线均为荒地和工地。经现场踏勘, 项目 500m 范围内无重点保护野生动植物。工程所在区域内水土流失现状为微轻度侵蚀地区, 流失量不明显。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

根据项目建议书资料, 并结合对该项目沿线进行现场踏勘, 确定本次工程生态环境及声环境的环境保护目标如下:

环境要素	保护目标	方位、距道路红线距离	环境功能	备注
环境空气	绿地城	W、10m	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二类	部分已建成, 尚未入住
	罗沟小学	W、530m		现状学校
地表水	金水河	1400m	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 类	属于贾鲁河支流
	南水北调中线工程	693m	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类	属于饮用水源
	尖岗水库	1500m	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类	属于饮用水源

评价适用标准

环境 质量 标准	环境要素	标准名称	标准编号	执行级别 (类别)	主要污染物限值
	环境空气	《环境空气质量标准》	GB3095-2012	二级	PM ₁₀ 日均值<150μg/m ³ ; SO ₂ 日均值<150μg/m ³ , 小时均值<500μg/m ³ ; NO ₂ 日均值<80μg/m ³ , 小时均值<200μg/m ³
	声环境	《声环境质量标准》	GB3096-2008	2 类	昼间≤60dB (A), 夜间≤50dB (A)
				4a	昼间≤70dB (A), 夜间≤50dB (A)
	地表水	《地表水环境质量标准》	GB3838-2002	Ⅳ类	COD≤20mg/L BOD ₅ ≤4mg/L NH ₃ -N≤1.0mg/L
污 染 物 排 放 标 准	环境要素	标准名称	标准编号	执行级别 (类别)	主要污染物限值
	废气	《大气污染物综合排放标准》	GB16297-1996	表 2, 无组织排放	施工期: 颗粒物周界外最高浓度 1.0mg/m ³
	噪声	《建筑施工场界环境噪声排放标准》	GB12523-2011	表 1	昼间≤70dB(A); 夜间≤55dB(A)
	固废	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》	GB18599-2001	/	/
总 量 控 制 指 标	本项目为城市支路建设项目, 运营期无生产废气及废水外排, 因此, 评价建议本项目总量控制建议指标为零。				

建设项目工程分析

1、工艺流程简述(图示):

项目施工期工作程序如下:

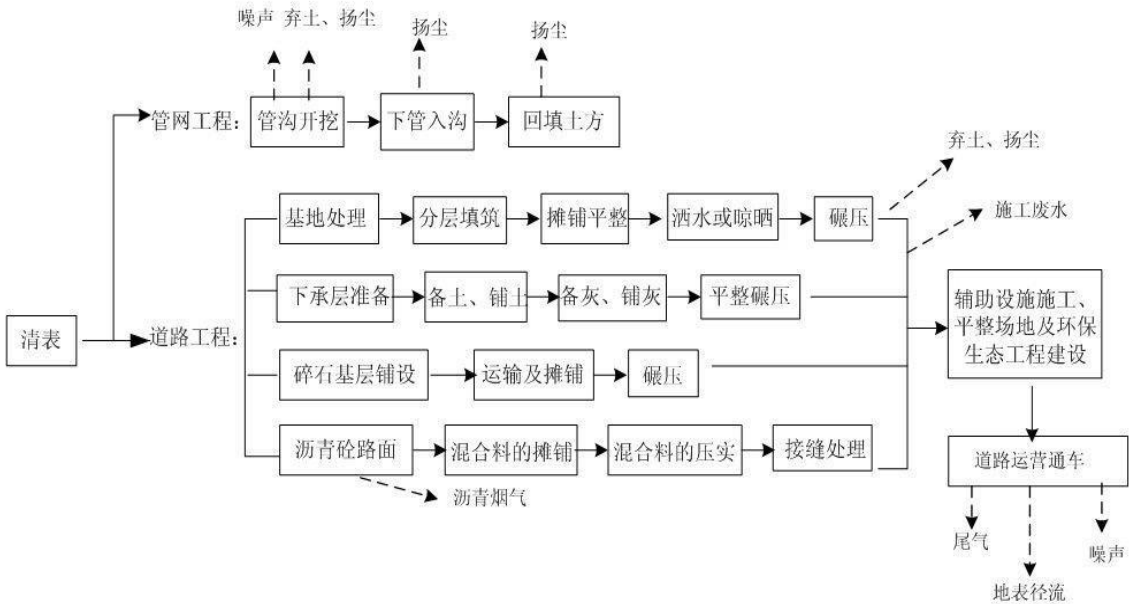


图 1 本项目施工期工艺流程及产污节点图

2、主要污染工序:

施工期

1、大气污染:

项目施工期间,产生的废气主要为运输车辆行驶中产生的汽车尾气以及施工机械工作中产生的废气;土地平整、打桩、开挖、回填、建材露天堆放、装卸等过程产生的施工扬尘,以及 沥青摊铺时产生的沥青烟气。

(1) 施工扬尘 施工期的扬尘主要为施工区裸露地表在大风气象条件下形成的风蚀扬尘,其产生量与风力、表土含水率等因素有关。施工期空气影响因素主要来自施工作业产生的扬尘污染。施工中,管沟开挖土方堆置,筑路材料的运输、装卸、混合摊铺及平整等过程中有大量的粉尘散落到周围大气中;建筑材料堆 放期间由于风吹会引起扬尘污染。

本项目施工期土石方总量为 44363m³ (其中挖方量为 1683m³,填方量 42680m³,弃方量为 0m³),按照《河南省建筑扬尘排污量抽样测量方法》,每填挖 1m³ 砂石排放粉尘 4.66kg,则本项目产生的粉尘量为 206.73t。

(2) 沥青烟气

本项目在道路施工现场不建设沥青混合料拌和场及混凝土拌和场，项目所需沥青和混凝土拌和物全部外购，因此仅在路面铺设时有很少量的沥青烟排放，这部分沥青烟主要是以无组织形式排放。

(3) 汽车、工程机械尾气：施工中各种工程机械和运输车辆在燃汽油、柴油时排放的尾气含有 HC、CO、NO₂ 等大气污染物，排放后会对施工现场有一定影响。

2、废水污染：工期水污染源主要为施工过程中产生的施工废水和施工队伍的生活污水。施工废水包括施工机械的跑、冒、滴、漏；砂石冲洗水、混凝土养护水、设备车辆冲洗水等。施工废水：经查阅相关资料，这部分废水按照 3.28L/m² 计算，本项目占地面积 19355.15m²，则废水产生量为 63.5m³。废水主要污染成分为水泥碎粒、沙土等。生活污水：本项目道路施工主要在市区及近市区范围内，施工高峰期是人员为 30 人，每人的用水量按 30L/d 计，则施工期产生的生活废水量为 0.9m³/d，施工期间设置旱厕，生活污水堆肥。

3、噪声污染：道路建设施工阶段的主要噪声来自施工过程中施工机械和运输车辆产生的噪声，具有高噪声、无规律的特点，它对外环境的影响是暂时的，随施工期的结束而消失。据调查，国内目前道路施工采用的机械设备主要有推土机、摊铺机、压路机、平地机、自卸汽车、打桩机和挖掘机等，其声压级见表 9。项目施工期采取合理施工时段，高噪设备避免同时施工，夜间禁止施工等措施，可使施工期噪声影响减少到最低水平。

表 9 公路施工机械设备声级测试值及范围

设备	测点与机械的距离 m	最大声级 dB(A)
推土机	5	76
摊铺机	5	81
压路机	5	76
平地机	5	77
自卸汽车	5	56
挖掘机	5	66

4、固废污染：本项目施工过程中产生的固体废物主要为生活垃圾和土方。

(1) 本项目施工期间各类施工人员最高峰为 30 人，生活垃圾产生量按 0.5kg/d·人计算，则生活垃圾产生量为 15kg/d，由相关环卫部门统一收集。

(2) 土方：根据企业提供信息，本项目施工期挖方量为 1683m³，填方量 42680m³，购方量为 40997m³。本项目不再专门设置渣土场，产生的弃方最大限度的实现综合利用，不

能利用的临时堆存于施工现场并进行覆盖处理。

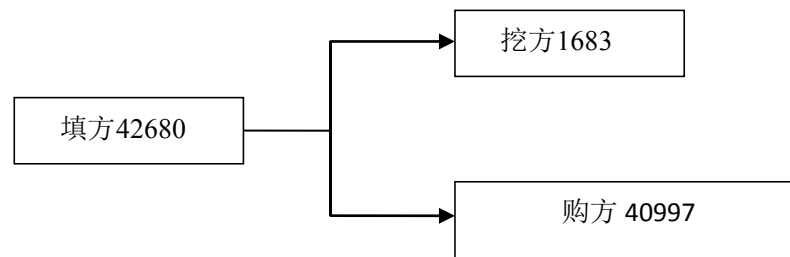


图 2 土石方流向图单位： m^3

5、生态环境

项目施工期对生态环境的影响主要表现为对土地利用、土壤、植被和水土流失的影响。本项目占地面积 19355.15m^2 ，项目现状为荒地。因此本项目对生态环境的影响主要表现为在清表、挖、填土方和土方堆存产生的植被破坏、土壤生产力破坏、水土流失及土地利用方式改变等影响。

运营期

1、废气

大气污染主要来自汽车尾气（大部分碳氢化合物、氮氧化物、一氧化碳）和道路扬尘。由于目前已逐步推广使用清洁车用燃料，尾气排放口设置有尾气净化装置，使汽车尾气排放的污染影响已得到了有效控制。

2、废水

道路营运后，路面雨水径流是造成道路沿线水环境污染的主要形式，它有可能携带路面扬尘，尾气排放物及汽车漏油等污染物进入水体。但由于本项目车流量较小，汽车尾气的排放物通过地表径流对水环境质量产生的影响极小，因此，该道路沿线通过降雨形成径流，并通过路面排水系统雨、污排入管网。

3、噪声

本项目运营后对声环境的影响主要是交通噪声的影响。公路运营期的交通噪声是指汽车行驶在公路上的车体振路、发动机运转、轮胎与地面间的摩擦、超车响鸣等产生的声音。交通噪声的大小与车速、车流量、机动车类型、道路结构、道路表面覆盖物、道路两侧建筑物、地形等多因素有关。

各种机动车行驶时噪声当量 A 声级与车速之间的关系如下表 10。

表 10 不同类型车辆的当量 A 声级与车速关系 单位: dB (A)

类型	当量A 声级Li
小型车 (3.5t 以下)	$L_s = 59.3 + 0.23V$
中型车 (3.5t~12t)	$L_m = 62.6 + 0.32V$
大型车 (12t 以上)	$L_h = 77.2 + 0.18V$

表 11 不同类型车辆 Li 值 单位: dB (A)

类型	Li(80Km/h)	Li(60Km/h)	Li(40Km/h)
小型车 (3.5t 以下)	77.7	73.1	68.5
中型车 (3.5t~12t)	88.2	81.8	75.4
大型车 (12t 以上)	91.6	88	84.4

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类别	排放源 (编号)	污染物 名称	处理前产生浓度 及产生量	排放浓度及排放量
大气 污 染 物	机动车辆尾气	总烃	无组织排放	控制工程车辆尾气排放 达标
		NO ₂		
	沥青拌合	烃类	无组织排放	无组织排放
		苯并(a)芘		
	料场、临时堆场	扬尘	/	场站选址远离孔河村及 下风向
水 污 染 物	施工营地	废水	/	216m ³ /6 个月
固 体 废 物	施工营地	生活垃圾	5.4t/a	收集后交由环卫部门统 一处理
噪 声	施工机械及车辆	噪声	/	控制夜间施工采取隔声 措施
主要 生态 影响	施工期 施工期主要是工程施工、临时占地、土地利用类型的改变、工程施工等对土壤理化性质的影响、工程施工土方挖填使植被破坏、产生水土流失的影响。项目施工期占地面积较小，土石方量不大，区域水土流失现象较少，不会因水土流失对评价区生态环境产生较大影响。另外，工程施工产生的固体废物也会对环境造成一定的影响。施工单位在施工时要严格遵守施工制度，使施工期对生态环境影响降至最低。 营运期 营运期主要是永久占地、车辆行驶等对道路沿线生态环境的影响，工程绿化措施及植被逐步恢复可以降低的程度、范围。沿线没有国家重点保护的野生植物品种和野生动物种群，不会对珍稀动植物造成影响，不会引起物种多样性的减少，公路占地范围内植被生物量损失较小。			

环境影响分析

施工期环境影响分析 本项目施工期主要污染因素为施工废气、废水、固体废物和噪声等，具体分析如下：

1、废气

(1)道路扬尘 施工期造成环境空气污染的主要因素是土石方的开挖运输车辆尾气施工区道路扬尘等。

本项目应严格执行原国家环境保护总局和建设部发的《关于有效控制城市扬尘污染的通知》（国环发[2001]56号）、《郑州市人民政府关于继续采取措施控制郑州大气和水环境污染的通告》中的相关规定及《郑州市人民政府关于印发郑州市控制扬尘污染工作方案的通知》（郑政[2013]18号）中《郑州市控制扬尘污染分类实施标准》、《2016年郑州市蓝天工程实施方案》、《河南省2016年度蓝天工程实施方案》、《河南省治理扬尘污染攻坚战实施方案(2016—2017年)》中的相关规定，采取以下控制措施：

①施工现场须设置控制扬尘污染责任标志牌，标明扬尘污染防治措施、主管部门、责任人及环保监督电话等内容。

②施工期间，建筑施工工地周围必须设置稳固、整齐、美观的围挡（墙），高度2.5m。围挡间无缝隙，围挡下方设置不低于20cm高的防溢座以防止粉尘流失，顶部设置压顶。

③施工现场应保持湿润、无明显浮尘，堆放粉状物料的区域必须建立洒水清扫制度，由专人负责洒水和场地的清扫，每天至少上下班2次。同时定期对施工路面及时洒水，在道路开挖必须辅以持续加压洒水或喷淋措施，以抑制扬尘飞散。

④合理安排施工进度与时序，缩小裸露面积和减少裸露时间，减少施工过程扬尘生产量。按照“挖填平衡”的设计原则，减小开挖占用土地以及弃土数量，将需要土地整治的面积控制在最小范围以内。合理安排施工，减少开挖量和废弃量，防止重复开挖和土（石、渣）多次倒运。

⑤道路开挖的渣土应清运，无法及时清运的要集中整齐堆放，并用遮挡物进行覆盖。施工结束后渣土必须清运完毕。清运垃圾、渣土应预先办理相关手续，委托具有垃圾运输资格的运输单位进行，严格要求进行封闭运输，不得乱卸乱倒

垃圾，不允许凌空抛撒，以免造成扬尘污染。

⑥施工物料尽量放置在棚内，室外存放要用苫布遮挡，必须以不透水的防尘布完全覆盖或放置在顶部和四周均有遮蔽的范围内。

⑦ 每一块独立裸露地面 80%以上的面积都应该采取覆盖措施；覆盖措施的完好率必须在 90%以上。覆盖措施包括：钢板、防尘网（布）、绿化、化学抑尘剂，或达到同等效率的覆盖措施。

⑨四级以上大风天气或市政府发布空气质量预警时，严禁进行土方开挖、回填等可能产生扬尘的施工，同时覆网防尘。

⑩施工现场出入口要由专人负责清扫（洗）车身及出入口卫生，确保运输车辆不带泥出场。运输车辆驶出工地前，应对车轮、车身、车槽帮等部位进行清理或清洗以保证车辆清洁上路；洗车污水经处理后重复使用；施工场所车辆入口和出口 30m 以内部分的地面上不应有明显的泥印，以及砂石、灰土等易扬尘物料。

⑪各类施工单位扬尘污染治理必须遵循以下三项基本要求:(1)施工工地开工前必须做到“六个到位”,即审批到位、报备到位、治理方案到位、配套措施到位、监控到位、人员(施工单位管理人员、责任部门监管人员)到位;(2)施工过程中必须做到“六个百分之百”,即工地周边百分之百围挡、物料堆放百分之百覆盖、出入车辆百分之百冲洗、施工现场地面百分之百硬化、拆迁工地百分之百湿法作业、渣土车辆百分之百密闭运输;(3)城市建成区内施工现场必须做到“两个禁止”,即禁止现场搅拌混凝土、禁止现场配制砂浆。

⑬所有新建各类物料、废渣、垃圾等堆放场所,必须按照环境影响评价批复要求,严格采用全封闭库房、天棚加围墙围挡储库等方式实施建设,确保环保验收达标后使用;(2)所有在用露天堆放场所,必须综合采取围墙围挡、防风抑尘网、防尘遮盖、自动喷淋装置、洒水车等措施,确保堆放物料不起尘;(3)所有露天堆放场所物料传送部位,必须建立密闭密封系统,确保运输过程无泄漏、无散落、无飞扬;(4)所有露天堆放场所落料卸料部位,必须配备收尘、喷淋等防尘设施,确保生产作业不起尘;(5)所有露天堆放场所地面必须硬化处理,并划分料区和道路界限,配置冲洗、清扫设备,及时清除散落物料、清洗道路,确保堆场和道路整洁干净;(6)所有露天堆放场所进出口,必须设置冲洗池、洗轮机等车辆冲洗设施,确保进出运输车辆除泥、冲洗到位。

⑭各类渣土车等物料运输车辆扬尘污染治理必须符合以下五项基本要求:(1)建设单位必须委托具有资格的运输单位进行渣土、垃圾、混凝土、预拌砂浆等物料运输,双方签订扬尘污染治理协议,共同承担扬尘污染治理责任;(2)渣土车等物料运输车辆必须随车携带驾驶证、行车证、营运证、建筑垃圾运输许可证和装卸双向登记卡,做到各项运营运输手续完备;(3)渣土车等物料运输车辆必须实施源头治理,新购车辆要采用具有全封闭高密封性能的新型智能环保车辆,现有车辆要采取严格的密封密闭措施,切实达到无外露、无遗撒、无高尖、无扬尘的要求,并按规定的时间、地点、线路运输和装卸;(4)渣土车等物料运输车辆出入施工工地和处置场地,必须进行冲洗保洁,防止车辆带泥出场,保持周边道路清洁干净;(5)渣土等物料运输车辆必须安装实时在线定位系统,严格实行“挖、堆、运”全过程监控,严禁“跑冒滴漏”和违规驾驶,确保实时处于监管部门监控之中。

(2) 沥青烟气 本项目在施工现场不设沥青混合料拌和场、混凝土拌和场,本项目所需沥青和混凝土全部外购,因此仅在路面铺设沥青拌和料时有少量无组织排放的沥青烟产生。

沥青铺浇路面时所产生的烟气,产生量较少,对周围环境影响较小。

2、废水

施工期废水来源于现场施工人员生活污水和施工废水。

(1) 生活污水 生活污水: 本项目道路施工主要在郊区范围内,道路分段施工,施工人员比较分散人数不集中且人数较少,施工期间在施工范围可使用附近旱厕,这部分生活污水可用作堆肥,不排放。

施工废水主要为砂石冲洗水、混凝土养护水、设备车辆冲洗水等,主要污染成分为水泥碎粒、沙土等,产生量为 63.5m³。如果施工阶段不进行严格管理,将对施工场地造成一定的影响。

评价建议在施工场地内设置1m³沉淀池1座使建筑污水经沉淀后可用于场地洒水降尘和施工机械冲洗,实现综合利用。

项目施工期产生的生活污水及建筑废水经相应的污染防治措施处理后,对区域地表水环境影响不大。

由于施工期较短,在采取上述措施后,施工期废水对周围水环境影响不大。

3、噪声

公路建设施工阶段的主要噪声来自于施工过程中施工机械和运输车辆辐射的噪声，具有高噪声、无规律的特点，它对外环境的影响是暂时的，随施工结束而消失。

据调查，国内目前道路施工采用的机械设备主要有推土机、挖掘机、平地机、压路机和铺路机等，施工机械中心（各距8m）的噪声等效声级为81.2dB（A）其环境影响预测按下式计算：

$$L_2 = L_1 - 20Lg\left(\frac{r_2}{r_1}\right)$$

式中：L₂——r₂处的等效声级；L₁——r₁处的等效声级。

其计算结果见表 13。

表 13 典型施工机械的噪声水平 单位：dB（A）

机械名称	源强	主要施工机械不同距离处的噪声值									
		5	10	20	40	60	80	100	150	200	300
推土机	9	76	70	64	68	54	52	50	46	44	40.5
摊铺机	9	81	75	69	63	59	57	55	51	49	46
压路机	9	76	70	64	68	54	52	50	46	44	40.5
平地机	9	77	71	64	59	55	53	51	47.5	45	41.5
自卸汽	7	56	50	44	38	34	32	30	26.5	24	20.5
挖掘机	8	66	60	54	48	44	42	40	36.5	34	30.5
叠加值	/	84	78	72	66	62	60	58	55	52	49

按照《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）规定，建筑施工过程中厂界施工噪声排放限值为昼间 70dB（A），夜间 55dB（A）。由上表结果表明，施工机械噪声级昼间在距施工点 40m 范围外达到标准限值，夜间在距施工点 150m 范围外达到标准限值。

为进一步降低噪声对周边环境的影响，评价要求应采取以下降噪措施：

（1）从声源上控制。建设单位在与施工单位签订合同时，应要求其使用的主要机械设备为低噪声机械设备，同时施工过程中施工单位应设专人对设备进行定期保养和维护，并负责对现场工作人员进行培训，严格按操作规范使用各类机械。

（2）合理安排施工时间。禁止夜间（22 时至次日 6 时）施工，确需夜间施工的，应报有关部门批准，避免施工噪声扰民。

（3）采用距离防护措施，合理安排施工计划和进度，保障居民有一个良好

的学习、生活 环境。

(4) 在建筑工地四周设立不低于2.5m 的围挡，阻隔噪声。

(5) 施工场所的施工车辆出入现场时应低速、禁鸣。

(6) 建设管理部门应加强对施工工地的噪声管理，施工企业也应对施工噪声进行自律， 文明施工，避免因施工噪声产生纠纷。

本项目为道路工程建设，其噪声随着施工进度的推进，而影响范围不同，不会对同一敏感目标造成长期的影响。在采取上述措施后，施工噪声将得到有效控制，在一定程度上减轻了噪 声对周边环境的影响，施工噪声将随着施工活动的结束而停止。

4、固体废物

本项目固体废物主要是土方扬尘、建筑垃圾和生活垃圾。

(1) 土方扬尘

本项目施工期挖方 1683m³，临时堆存于施工现场，要求堆存过程中，必须进行覆盖处理。施工结束后，及时清运至由市政主管部门指定的渣土场进行处置或用于其他工程填方，综合利用。

(2) 生活垃圾

本项目施工期间各类施工人员最高峰为 30 人，生活垃圾产生量按 0.5kg/d·人计算，则生 活垃圾产生量为 15kg/d，由相关环卫部门统一收集。

经采取以上措施后，本项目产生的固体废物对周围环境影响较小。

5、生态环境影响分析

本项目占地面积 19355.15m²，建成前后均为受人为影响严重的城市生态系统，原有生态系统的破坏和全新的城市生态系统的建立会在人为因素的影响下迅速过度完成。因此，基本不存在 原有生态系统破坏后、新生态系统建立前的生态严重破坏阶段，项目建设完成后，辅以绿化，不会造成明显的生态恶化。

6、社会影响

通过工程对城市交通影响的分析可以看出，工程施工期间，可能使城市交通受到干扰，造 成城市道路交通堵塞、拥挤，采取分流、绕行等临时措施，公交线路也需要重新布设，这将给居民的出行、工作及生活带来影响及不便。

建议在本工程施工期间，做好施工规划，避免进度缓慢、战线长的施工形式；

做好文明施工，以减少施工粉尘、噪声污染周围环境；留出合理的出行通道等，避免大的扰民行为和纠纷。

营运期环境影响分析

本项目营运期主要污染因素为废气、废水、固废和噪声等，具体分析如下：

1、废气

道路工程投入运营后，对大气环境的影响主要来源于汽车外排尾气和交通运输路面二次扬尘。车辆尾气中主要污染物为一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物，该污染物对公路沿线空气环境将产生一定影响。本项建成后首先加强道路两侧的绿化，良好的植被可以有效减少扬尘产生的影响。其次运营期应加强管理，干旱多风天气加强路面洒水，从而可以在更大程度上减少扬尘的产生。而且项目运行后车辆行驶车况较稳定，能减少地表二次扬尘和汽车尾气产生量，对沿途大气环境的影响较小。

2、废水

本项目建成后，自身不产生废水，对地表水环境的影响主要表现为雨期汇水对水环境的影响。道路营运后，路面雨水径流是造成道路沿线水环境污染的主要形式，它有可能携带路面扬尘，尾气排放物及汽车漏油等污染物进入水体。

经类比研究资料，在路面污染负荷比较一致的情况下，在降雨初期到形成地面径流的30分钟内，路面径流中的悬浮物和石油类物质等污染物的浓度较高，半小时之后，其浓度随着降雨历时的延长下降较快，降雨历时40分钟之后，路面基本被冲洗干净。

由于目前已逐步推广使用清洁车用燃料，汽车尾气的排放物通过地表径流对水环境质量产生的影响极小，正常情况下，降雨使路面积水，产生路面雨水径流，路面排水又可以通过雨污分流工程对初期雨水截污排入污水管网，最终排往南三环处理厂，中后期雨水通过雨水管网排入附近地表水系，起到地表水和地下水的补给作用，因此对水环境影响很小。

3、噪声

营运期交通噪声的影响，按照《环境影响评价技术导则声环境》HJ2.4-2009的要求，本次评价选择车流量预测2018年、2020年、2025年三个预测年段。

(1) i 型车辆行驶于昼间或夜间，预测点接收到小时交通噪声值按下式计

算:

$$L_{eq}(h)_i = (\overline{L_{0E}})_i + 10 \lg \left(\frac{N_i}{V_i T} \right) + 10 \lg \left(\frac{7.5}{r} \right) + 10 \lg \left(\frac{\psi_1 + \psi_2}{\pi} \right) + \Delta L - 16$$

式中:

$L_{eq}(h)_i$ —第 i 类车的小时等效声级, dB(A);

$(\overline{L_{0E}})_i$ —第 i 车速度为 V_i , km/h; 水平距离为 7.5m 处的能量平均 A 声级,

dB (A);

N_i —昼间, 夜间通过某个预测点的第 i 类车平均小时车流量, 辆/h

r —从车道中心线到预测点的距离, m;

V_i —第 i 类车的平均车速, km/h;

T —计算等效声级的时间, 1h;

Ψ_1 、 Ψ_2 —预测点到有限长道路两端的张角, 弧度。

ΔL —由其他因素引起的修正量, dB(A)

(2) 各型车辆昼间或夜间使预测点接受到的交通噪声值按下式计算:

$$(L_{Aeq})_{交} = 10 \lg \left[10^{0.1(L_{Aeq})_L} + 10^{0.1(L_{Aeq})_M} + 10^{0.1(L_{Aeq})_S} \right] - \Delta L_1 - \Delta L_2$$

式中:

$(L_{Aeq})_L$ 、 $(L_{Aeq})_M$ 、 $(L_{Aeq})_S$ ---分别为大、中、小型车辆昼间或夜间, 预测点接到的交通噪声值, dB;

$(L_{Aeq})_{交}$ --- 预测点接收到的昼间或夜间的交通噪声值, dB;

ΔL_1 --- 公路曲线或有限长路段引起的交通噪声修正量, dB;

ΔL_2 --- 公路与预测点之间的障碍物引起的交通噪声修正量, dB;

(3) 预测点昼间或夜间的环境噪声预测值按下式计算:

$$L_{Aeg}(\text{预测值}) = 10 \lg (10^{0.1 L_{Aeg} \text{交}} + 10^{0.1 L_{Aeg} \text{背}})$$

式中: $L_{Aeg} \text{交}$ —预测点昼间和夜间的交通噪声预测值, dB;

$L_{Aeg} \text{背}$ —预测点的环境影响背景值, dB。

(4) 距离衰减量 ΔL 距离的计算

a. 车间距 d_i 的计算:

$$d_i = 1000 \frac{v_i}{N_i} \quad (m)$$

b. 预测点至噪声等效行车线的距离 r_2 的计算:

$$r_2 = \sqrt{D_N D_F} \quad (m)$$

式中:

D_N ——预测点至近车道的距离, m;

D_F ——预测点至远车道的距离, m。

c. ΔL 距离计算:

当 $r_2 \leq d_i/2$ 时:

$$\Delta L_{\text{距离},i} = 20k_1 k_2 \lg \frac{r_2}{7.5} \quad (dB)$$

当 $r_2 > d_i/2$ 时:

$$\Delta L_{\text{距离},i} = 20k_1 \left(k_2 \lg \frac{0.5d_i}{7} + \lg \sqrt{\frac{r_2}{0.5d_i}} \right) \quad (dB)$$

式中: K_1 ——预测点到公路之间地面状况常数, 取值为 1.0; K_2 ——与车距 d_i 有关的常数, 按表 14 取值。

表 14 与行车间距有关的常数

$d_i(m)$	20	25	30	40	50	60	70	80	100	140	160	250	300
K_2	0.17	0.5	0.6	0.71	0.78	0.806	0.833	0.84	0.855	0.88	0.885	0.89	0.90

(5) 公路弯曲或有限长路段引起的交通噪声修正量 ΔL_1 的计算

$$\Delta L_1 = -10 \lg (\theta / 180)$$

式中: θ ——预测点向公路

两端视线间的夹角, 度。

(6) 车辆距行驶路面中心 10m 处的平均辐射声级 LW_i , 按下式确定:

$$\text{小型车 } LW_{\text{小}} = 59.3 + 0.23V_{\text{小}} \quad (dB)$$

$$\text{中型车 } LW_{\text{中}} = 62.6 + 0.32V_{\text{中}} \quad (dB)$$

$$\text{大型车 } LW_{\text{大}} = 77.2 + 0.18V_{\text{大}} \quad (dB)$$

式中: V_i ——第 i 类车辆的平均车速, km/h。

本项目道路红线宽度 25m 的城市支路, 应执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) II 类标准的要求:

表 15 道路噪声预测结果

评价年	时段	从车道中心线到预测点的距离 (m)								
		10	20	40	60	80	100	120	160	200
2018 年 (近期)	昼间	52.3	51.4	49.3	47.5	45.1	42.9	41.0	36.8	32.6
	夜间	41.5	40.3	38.2	36.3	34.5	32.3	30.1	25.9	22.0
2020 年 (中期)	昼间	53.8	52.7	50.5	48.6	46.5	44.6	42.4	38.2	34.1
	夜间	43.1	41.9	39.8	37.5	35.6	33.5	31.4	27.5	23.2
2025 年 (远期)	昼间	54.9	53.8	51.7	49.6	47.8	45.4	43.5	39.6	35.4
	夜间	44.8	43.7	41.6	39.5	37.6	35.5	33.6	29.7	25.8

根据预测，近期、远期、中期本道路中心线两侧范围内噪声级可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）II类标准的要求。

根据《郑州市城市总体规划（2010-2020）》，道路沿线多规划为商业、居住用地，由上述 预测结果分析，道路交通噪声势必对沿路的住宅小区等环境敏感点造成一定影响，需采取一定的降噪措施，如下：

①工程沿线两侧将来进行具体规划建设时，建议规划部门根据此噪声预测结果，线路两侧划定一定的噪声影响控制距离。

②线路两侧进行详细建设规划时，临路第一排建筑宜为商业建筑、公共绿地或其他非噪声敏感建筑，宜沿道路方向平行布置或者将建筑内噪声敏感功能区布置在背向道路的一侧，以降低交通噪声影响，同时对第二排建筑起到隔声作用。根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2009），第一排构筑物能有效降低噪声 3~5dB(A)，可见对第二排建筑物隔声作用明显。

③道路两侧噪声影响控制距离内进行详细规划时，不宜在临路第一排建设噪声敏感建筑，如居民住宅、学校办公学习区、医院病房等。

④建议设置禁鸣标志和相应的减速标志。

⑤加强道路维护、保养，发现路面破损及时修复，防止因路面破损引起车辆颠簸，造成噪声强度增加；

⑥禁止大型、重型车辆通行；

⑦临近道路两侧建筑物安装双层玻璃隔声窗。 本项目建成后，在加强车速管理、并设置禁鸣标志等管理措施下，同时周边敏感点采取评价提出的各种防噪措施，预计交通噪声对周边环境影响较小。

4、固体废物

项目营运期产生的固体废物主要来源于车辆运行过程洒落在路面上的废物以及路人随手丢弃的垃圾。产生量极小，只要及时清扫，保持路面持久干净，项目营运期产生的固体废物对周边环境影响较小。

评价建议采取治理与管理两种措施，首先在道路的两侧建设分布合理的垃圾箱，使路人能够方便找到，同时加强教育并竖立警示牌提醒路人将垃圾放入垃圾箱内，对于没有进入垃圾箱的生活垃圾，由环卫工人每天负责收集。

5、对社会环境的影响

随着郑州市的发展和人民生活水平的提高，交通运输车辆日益增多，城区道路基础设施的迅速建设除满足交通发展的需要外，其社会环境效益显著。

本项目的建设，确保了该区域交通运输的方便快捷，极大地改善了区域的交通运输条件，改善了当地人民生活条件，加快了经济和文化交流速度；同时，周围良好的交通环境的搭建为区域发展创造了良好的基础条件，是对外商贸流通、人员往来、经济合作、物质文化交流的重要通道，为经济发展创造了条件。

6、选址合理性分析

①经查阅《产业结构调整指导目录》(2011 年本)(2013 修正)，本项目属于鼓励类，郑州市二七区发展和改革委员会对本项目作出批复。

②同德路（双铁路-大顺路）道路工程属市政基础建设项目，项目周围 500m 内无自然保护区、风景名胜区、文物古迹、饮用水源地等环境敏感点，无珍稀动植物。环境敏感程度较低。

③项目的建设对改善区域交通条件有较大的正面意义，对区域发展起到积极作用。综上所述，项目在认真落实污染防治措施后，工程所排污染物对环境的影响较小，项目建设从环保角度来讲是可行的。

7、工程环保措施及投资

本项目为新建项目，环保设施根据项目具体情况主要包括施工扬尘防治和施工临时场地的生态恢复、土方临时堆放场地的生态恢复等。项目总投资为 2289.86 万元，其中环保投资为 12 万元，环保投资占总投资的 0.52%。

表 16 工程环保措施及投资估算一览表

污染因素	排放源		污染物	防治措施	投资 (万元)	预期治理效果
大气 污染物	施工期	物料堆场 运输车辆	粉尘	按照郑政〔2013〕18 号 要求对施工期扬尘产生 和排放进行防 治	8	最大程度减少 施工期扬尘的 产生 和排放
	运营期	交通	汽车尾气	道路两侧绿化	/	达标排放
水污 染物	施工期	施工废水	SS	沉淀处理后洒水降尘综 合利用	1	综合利用
	运营期	雨水	COD、SS、石 油类	道路两侧设雨水收集管 网	计入工程 费用	达标排放
固体 废物	施工期	工程建设	弃土	妥善覆盖暂存及时清运 至市政	计入工程 费用	卫生填埋
		员工生活	生活垃圾	由当地环卫部门统一收	2	卫生填埋
噪声	施工期		车辆、机械噪声	严格管理、作禁鸣要求, 夜间禁	1	达标排放
	运营期		交通噪声	路面优化、绿化带降噪	/	达标排放
绿化	绿化		道路两侧设置 绿化带,人行道 设置树池	计入工程 费用	美化环 境、降低 污染	绿化
合计	/				12	/

表 17 竣工环境保护验收一览表

时期	环境 要素	验收内容	验收标准
运营期	废气	道路维护、保养、道路两侧绿化	大气环境保护目标的环境空气质量符合 《环境 空气质量标准》
	废水	路两侧设雨水收集管网	排入市政雨水管网
	噪声	路面优化、绿化带降噪	道路中心线两侧满足《声环境质量标 准》(GB3096-2008) 1 类标准
	绿化	道路两侧设置绿化带,人行道设置 树池	加强绿化, 改善周围环境

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	施工期	TSP	避开大风季节，场地洒水 降尘，施工结束后即硬化	正常情况下影响不大， 非正常气象条件下引起 局部地段的短期超标， 扬尘可降低约 70%
	运营期	汽车尾气	绿化	对周围环境空气贡献很小
水污染物	施工期	施工废水	设沉淀池，沉淀后综合利用	对地表水影响很小
		生活废水	利用旱厕，用作堆肥	
	运营期	雨水	雨污分流，排入雨水管网	
固体废物	施工期	弃土	运至市政主管部门指定 的处置场	不向外环境排放
		生活垃圾	由环卫部门处理	
	运营期	散落的垃圾	环卫统一收集处置	
噪 声	施工期噪声防治措施： 本评价建议严格控制施工作业时间，合理安排施工器械，采取措施后 噪声对周围环境的影响是可以接受的。 运营期噪声防治措施： 采取设置绿化带措施，可显著降低交通噪声影响，将交通噪声对周围 环境的影响降至最低。			
其他	为防治水土流失，合理安排工期，落实水土保持措施，在道路两侧设置树池，种植乔木，改善生态环境。			
生态保护措施及预期效果 运营期随着环境保护工程的实施，人工绿化的加强，排水设施的完善都会使水土保持功能 加强，从而使沿线生态环境在一定程度上有所改善。				

结论与建议

一、评价结论

同德路（双铁路-大顺路）道路工程总投资2289.86万元，占地19355.15m²，北起双铁路，南至大顺路，全长774.206m，道路等级为东西向城市支路，红线宽度25m，设计时速30km/h。主要包含道路工程、给水工程、排水工程、照明工程、电力工程等。

1、产业政策符合性

经查阅《产业结构调整指导目录》（2011年本）（修正），本项目属于鼓励类中第二十二、城市基础设施（4、城市道路及智能交通体系建设），符合国家产业政策。

2、区域环境质量现状一般

环境空气：本项目所在区域环境空气中的SO₂、NO₂、PM₁₀浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

地表水：项目沿线及周边区域内污水经市政管网排入南三环污水处理厂进一步处理后最终汇入贾鲁河。贾鲁河水质不能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准的要求，水质较差。其超标原因主要是上游接纳了沿途的工业废水和生活污水，贾鲁河已受到污染。

声环境：经实测，项目区域昼间和夜间噪声值均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）II类区标准要求。

综上所述，本项目所在区域环境状况一般。评价要求项目施工和运营严格执行本报告提出的防护措施，以不增加区域环境负担。

3、施工期对环境的影响与防治措施

（1）施工期环境空气影响 本项目在施工过程中会产生一定量的道路扬尘和沥青烟气，经采取洒水降尘、设置围挡、车辆缓行、易扬尘物料覆盖防尘布等一系列措施后可以有效减少其对大气环境的影响。且此类影响周期较短，随施工结束而消失。

（2）施工期废水影响 本项目在施工过程中会产生一定量的生活污水可用作堆肥统一处理，施工废水经沉淀处理后，用于洒水降尘、施工机械冲洗，实现综

合利用。施工期产生的废水对周围水环境影响较小。

(3) 施工期噪声影响 根据设计要求, 项目施工期采取合理施工时段, 高噪声设备避免同时施工, 夜间禁止施工等措施, 可使施工期噪声影响减少到最低水平; 且施工噪声影响特点为短期性、暂时性, 一旦施工活动结束, 施工噪声也就随之结束; 故本项目施工噪声对周围声环境影响不大。

(4) 施工固体废物影响 本项目施工期固体废物主要来自于施工人员的生活垃圾、施工渣土等。生活垃圾集中收集, 定期清运至垃圾中转站统一处理; 施工渣土进行综合利用, 多余部分按照《郑州市城市工程渣土管理办法》及时清运至市政主管部门指定的消纳场所进行处置。

(5) 施工期生态环境影响

本项目占地面积 19355.15m², 建成前后均为受人为影响严重的城市生态系统, 原有生态系统的破坏和全新的城市生态系统的建立会在人为因素的影响下迅速过度完成。因此, 基本不存在原有生态系统破坏后、新生态系统建立前的生态严重破坏阶段, 项目建设完成后, 辅以绿化, 不会造成明显的生态恶化。

4、运营期对环境的影响与防治措施

(1) 运营期对大气环境的影响 道路工程投入运营后, 对大气环境的影响主要来源于汽车外排尾气和交通运输路面二次扬尘。车辆尾气中主要污染物为一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物, 该污染物对公路沿线空气环境将产生一定影响。本项目运行后车辆行驶车况较稳定, 能减少地表二次扬尘和汽车尾气产生量, 对沿途大气环境的影响较小。

(2) 运营期对水环境的影响 运营期产生的废水主要为雨期汇水, 项目设计对初期雨水截污排入污水管网, 由南三环污水处理厂进一步处理后最终汇入贾鲁河。中后期雨水通过雨水管网排入附近地表水系, 起到地表水和地下水的补给作用, 因此对水环境影响很小。

(3) 运营期对声环境影响 本项目噪声源主要为车辆运输噪声, 经预测, 道路两侧的树木、沿街商铺、围墙、沿路住宅区双层隔声玻璃等可有效的隔离噪声以降低其对周围环境的影响。在采取限制车速、禁止鸣笛等措施后, 交通噪声对周边环境的影响不大。

(4) 运营期固体废物影响 项目运营期产生的固体废物主要来源于车辆运行

过程洒落在路面上的物质以及路人随手丢弃的垃圾。产生量极小，只要及时清扫，保持路面持久干净，项目营运期产生的固体废物对 周边环境的影响较小。

(5) 运营期社会环境影响

本项目的建设，确保了郑州经济技术开发区交通运输的方便快捷，极大地改善了区域的交通运输条件，改善了当地人民生活条件，加快了经济和文化交流速度；同时，周围良好的交通环境的搭建为区域发展创造了良好的基础条件，是对外商贸流通、人员往来、经济合作、物质 文化交流的重要通道，为经济发展创造了条件。

5、选址合理性分析

经查阅《产业结构调整指导目录》（2011 年本）（2013 修正），本项目属于鼓励类，郑州市二七区发展和改革委员会对本项目作出批复。项目周围 500m 内无自然保护区、风景名胜区、 文物古迹、饮用水源地等环境敏感点，无珍稀动植物。在认真落实污染防治措施后，工程所排 污染物对环境的影响较小，项目建设从环保角度来讲是可行的。

6、总量控制

本项目为城市道路建设，产生的污染物主要集中在施工期，为暂时性，施工结束后各种污 染源可以消除，因此本次工程无建议总量控制指标。

二、评价建议

1、严格执行环保“三同时”制度，认真落实报告中提出的各项污染防治措施。

2、建议在施工和营运期建立环境监测制度，施工期主要监测施工扬尘（因子为 TSP）、 施工噪声和水土流失；营运期不定期监测道路扬尘，噪声。

3、在工程实施过程中，对施工队伍应提出严格的环境要求，施工方案、工地管理、场地 恢复等相关文件中均要有环境保护的内容。

4、运输土方和建筑材料的车辆必须采取防风遮盖措施，垃圾运输时也要采取遮盖措施； 施工期间，遇大风天气或空气干燥天气条件时，应采取覆盖和洒水等措施减少扬尘污染。

5、临时的土方和料渣等固体物，要及时清理和运送，减少水土流失量；不能及时清理的 要集中堆放，并覆盖以防止降雨或大风天气造成的流失和扬尘。

6、终止使用后的临时工程应及时平整，覆盖表层土并恢复地表植被，尽可能缩短土地裸露期。

7、项目竣工后，应及时申请环保部门进行验收，经验收合格后方可正式投入使用。

综上所述，同德路（双铁路-大顺路）道路工程符合国家产业政策；工程所处位置地理、自然、社会、经济条件良好，选址选线合理；项目运营期产生的废水、噪声、固体废物等在采取相应的治理措施后，均能做到达标排放，对外环境影响较小；因此，在认真执行本评价所提出的污染防治措施的基础上，从环保角度分析，本项目的建设是可行的。

预审意见：

公 章

经办人：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办人：

年 月 日

审批意见：

经办人：

公 章
年 月 日

注 释

一、本报告表附以下附件、附图：

附图一 项目地理位置图

附图二 项目周围环境示意图

附图三 工程位置示意图

附图四 道路横断面图

附图五 相对位置示意图

附图六 现场照片

附图七 环评公示截图

附件一 环评委托书

附件二 立项批准文件

附件三 郑密路辅道项目项目南水北调位置确认函